

出て来い未来のパイロット！



航大でも、私大でも、自社養成でもない。
海外ライセンスは自分で掴むパイロットへの道。

海外ライセンスの5つのメリット



- 訓練コストが安価
- 短期間でライセンスが取得可能
- 航空英語が上達する
- 国際感覚が身に付きパイロットのグローバル化に対応できる
- ライセンス取得や就職に年齢制限が少ない



飛行機パイロットへの道り

移動距離が長い飛行機パイロットは世界中を飛び回ります。まずは様々な職種の中から自分に合うものを選択します。

日本にてプロパイロット			
			
エアライン(旅客)	エアライン(貨物)	使用事業	官公庁
●JALグループ ●ANA グループ ●フジドリーム ●ピーチ 等	●JAL カーゴ ●ANA カーゴ	●観光 ●輸送 ●教育 ●空撮 等	●海上保安庁 日本を守る役目を果たす

Photo by: Charlie FURUSHO

海外にてプロパイロット		
		
Airline (Passenger)	Airline (Cargo)	Corporate
●Major Airlines ●Regional Airlines 沢山の航空会社と機材あり	●UPS ●FedEx etc. 給与と待遇が良いのが特徴	●Charter Operations エグゼクティブやスターを運ぶこともあるかも

Photo by: Charlie FURUSHO

提携校・協力校において、JCAB事業用操縦士免許、計器飛行証明、多発エンジン拡張を取得後、就職活動。

約9ヶ月(合計1年9ヶ月)

CFI(フライトインストラクター)として就職後、経験を積み各社就職試験を受験。

約2年~4年



でのプロセス

JCABプロパイロット準備コース 終了

FAAプロパイロット養成コース 終了

 **FAA Multi Engine Rating**
多発エンジン拡張

飛行訓練 7時間
座学 25時間
約1ヶ月(合計12ヶ月)

 **FAA Certified Flight Instructor**
フライトインストラクター

飛行訓練 40時間
座学 130時間
約3ヶ月(合計14ヶ月)

 **FAA Commercial Pilot License**
事業用パイロットライセンス

飛行訓練 108時間(多発訓練10時間を含む)
座学 60時間
約3ヶ月(合計11ヶ月)

 **FAA Instrument Rating**
計器飛行証明

飛行訓練 82時間
座学 50時間
約3ヶ月(合計8ヶ月)

 **FAA Private Pilot License**
自家用パイロットライセンス

飛行訓練 62時間
座学 60時間
約2~3ヶ月(合計5ヶ月)

 での自家用コース

自家用パイロットコース 終了

 渡米前の準備
約2~3ヶ月

 入 学

ヘリコプターパイロットへの道のり

地域密着型のヘリパイロットには、職人技術が求められます。まずは様々な職種の中から自分に合うものを選択します。

海外にてプロパイロット

Scenic Flight	Charter	EMS	Fire Fighting
●Hawaii ●Grand Canyon ●New York などで観光フライト	Part 135 Operations 様々な目的地に人や物を運搬	Emergency Medical Service ドクターや患者搬送 高速道路にも緊急着陸	ヘリバイの仕事として最高峰のひとつ。 リスクもあるがやりもある

日本にてプロパイロット

使用事業	官公庁	報道	オーナー機
●救命救急(ドクターヘリ) ●観光 ●教育 ●空撮 等	●警察 ●消防 ●海上保安庁	●テレビ局 ●新聞社	●企業 ●個人

CFI (フライトインストラクター) として就職後、経験を積み各社就職試験を受験。



約2年～4年

提携校・協力校において、JCAB事業用操縦士免許を取得後、就職活動。



約9ヶ月 (合計1年5ヶ月)



でのプロコース

FAAプロパイロット養成コース 終了

JCABプロパイロット準備コース 終了

FAA Certified Flight Instructor
 フライトインストラクター

飛行訓練 47時間
座学 120時間
約3ヶ月(合計11ヶ月)

PIC Time Building
 機長時間付け

飛行訓練 24時間
約2～3ヶ月(合計8ヶ月)

FAA Commercial Pilot License
 事業用パイロットライセンス

飛行訓練 101時間
座学 30時間
約3ヶ月(合計8ヶ月)

FAA Private Pilot License
 自家用パイロットライセンス

飛行訓練 52時間
座学 50時間
約2～3ヶ月(合計5ヶ月)

渡米前の準備
 約2～3ヶ月

入 学

での自家用コース

自家用パイロットコース 終了



Photo by: Charlie FURUSHO



Photo by: Charlie FURUSHO

まずは全ての基礎となる

飛行機自家用パイロットライセンス取得までの流れ

*期間には個人差があります

渡来より

1 週目

航空身体検査受験 / TSA登録

STAGE 1

Flight Training Syllabus (フライト訓練)

- 4 Basic of flight
- Slow Flight
- Clean / Departure/ Approach Stalls
- Steep Turns
- Emergency Procedures
- Ground Reference Maneuvers
- Traffic Patterns/Go Around
- Cross-wind Takeoffs/Landings
- Night Takeoffs /Landings
- Practice @ Non-towered airport
- **STAGE 1 CHECK (単独飛行前技能審査)**

Ground Training Syllabus (座学)

- Preflight Inspections & Aircraft documents
- Airport Environment & Radio Communication
- Aerodynamics
- Airplane Systems
- Weight & Balance
- Pilot Operating Handbook
- Airspaces
- Aeronautical Charts
- FAR Part 61 & 91
- Emergency & Abnormal operations
- Night Operations
- **STAGE 1 CHECK (単独飛行前口頭試問)**



初フライト



STAGE 1 訓練



学科試験合格

5 週目

学科試験受験 *60問中70%以上で合格 *随時受験可能 *コンピューター試験会場隣接

6 週目

STAGE 2

Flight Training Syllabus (フライト訓練)

- 1st Solo @LGB (初単独飛行)
- 2nd Solo @LGB
- 3rd Solo @ Non-Towered Airport, Hood
- 4th Solo@ Non-Towered Airport, VOR
- Dual Short Cross Country
- Dual Long Cross Country, 5th Solo
- **STAGE 2 CHECK (単独野外飛行前審査)**
- Night Cross Country
- Solo Short Cross Country
- Solo Long Cross Country
- 6th Solo 単独飛行合計10時間以上

Ground Training Syllabus (座学)

- Weather
- Weather Data
- Radio Navigation
- Cross Country Planning & Navigation Log
- Airport Data, Filing a Flight Plan, FSS
- Diversion, Lost, Emergency Procedures
- Single-Pilot Resource Management (SRM)
- Aeromedical Factors
- FAR Part 61, NTSB 830
- **STAGE 2 CHECK (単独野外飛行前口頭試問)**



初 SOLO



Cross Country



Night Flight

8 週目

STAGE 3

Flight Training Syllabus (フライト訓練)

- Short Field Takeoffs/Landings
- Soft Field Takeoffs/ Landings
- All Maneuvers, Hood
- Cross Country Plan, Diversion, Hood
- **STAGE 3 & END OF COURSE CHECK (チェックライド前技能検査)**

Ground Training Syllabus (座学)

- STAGE 2 CHECK Review
- Oral Preparation
- **STAGE 3 & END OF COURSE CHECK (チェックライド前口頭試問)**



チェックライド合格

10 週目

チェックライド受験 → 自家用パイロット誕生

校長の挨拶



中村 創 校長

総飛行時間数：12,000 時間

(飛 7,000時間 & ヘリ 5,000時間)

Part 135 パイロット (飛・ヘリ)

インストラクション時間：5,000時間

パイロット養成人数：200人以上

深刻なパイロット不足時代が現実になりました。それは日本だけに限らずアメリカやアジアも同様です。年間2万人のパイロットが世界規模で必要と言われており、各航空会社は良質なパイロット確保に躍起となっています。そのような背景の中、パイロットの訓練・経験不足または英語力不足のために起きる航空機事故が増加しているのも事実です。

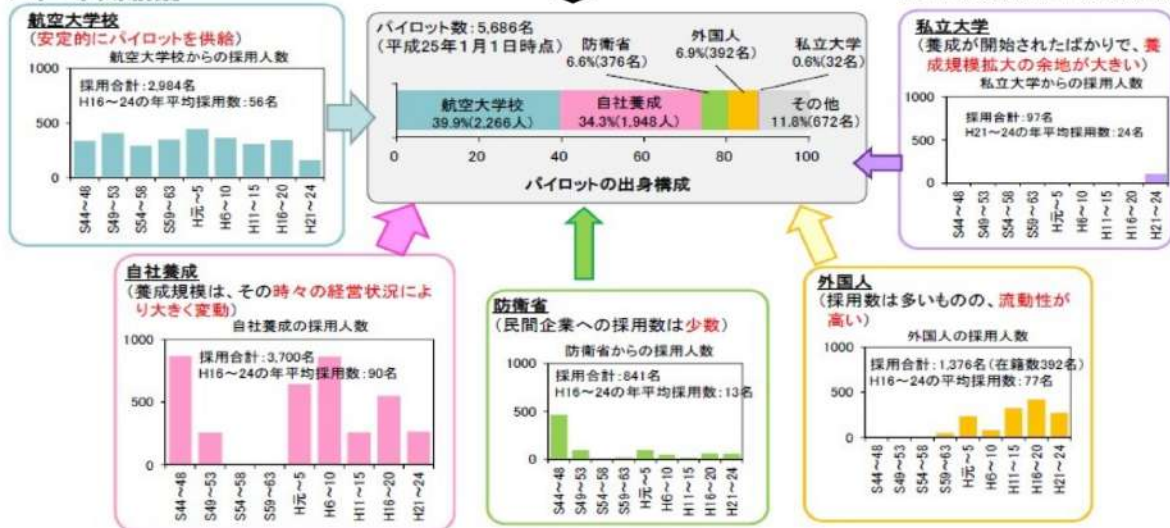
スカイクリエーションでは、基礎教育と航空英語の習得を最重視し、日本および世界に通用するパイロットの育成に努めています。FAA(アメリカ連邦航空局)認定のカリキュラムを駆使し、質の高いインストラクターによる訓練を受けた卒業生は、日本の提携校・協力校及び各航空会社からも高い信頼を得ており、グローバル化にも充分対応できるパイロットに育っています。

過去に類を見ないパイロット不足のこの時代に、スカイクリエーションと共にあなたの夢を叶えませんか？

飛行機パイロット不足：日本にて(2030年問題)

- 航空局において、航空需要予測に基づきパイロット需要予測を実施した結果、2022年には約6,700～7,300人のパイロットが必要であると予測されており、年間で約200～300人の新規パイロットの採用を行っていく必要がある。
- 2030年頃になると大量退職者が発生することから、年間400名規模で新規パイロットの採用をしなければならない事態が訪れると予測される。

飛行機パイロットの出身構成



航空大学校、防衛省は今後増加の可能性は低く、自社養成は各社の経営状況により採用人数は流動的。私立大学及び外国人枠による採用は増加傾向であるが、全体に占める割合は未だ不十分である。その他(11.8%)に含まれる海外自費組は、今後のパイロット不足解消に大きな期待が寄せられる。

スカイクリエーション飛行機就職先一覧

日本

- JALエクスプレス
- ANAウイングス
- ジェイ・エア
- スカイマーク
- ソラシドエア
- AIR DO
- ビーチアビエーション
- フジドリームエアラインズ

海外

- 大韓航空
- アシアナ航空
- チャイナエアライン
- U.S. Airways
- Flight Safety
- EVA航空
- Go Jet Airways
- Delta Connection

スカイクリエーションを選ぶ理由

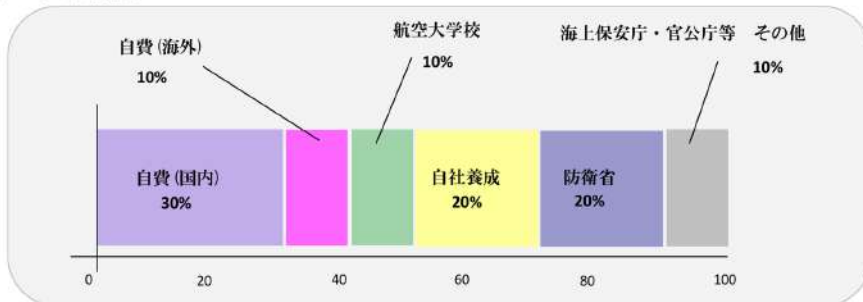
- インストラクターの質：**インストラクターの質の高さは、ライセンス受験時の合格率に直結します。そして将来プロパイロットとしての活躍の礎となります。インストラクター勉強会や個人ミーティングにより、常に私たちインストラクターは知識レベルの向上を図り、より内容の濃いまたより楽しいフライトインストラクションを目指しています。
- 訓練の効率性：**スカイクリエーションは無駄な訓練を一切しません。常に目的意識をもったフライトを訓練生と一緒に目指します。訓練空港であるロングビーチ空港も効率的な訓練に最適です。また訓練機の数、種類とも充実しています。訓練費は決して安くはありません。効率的な訓練をすることで、期間を短く、また訓練費用を安くあげることができます。
- 訓練費：**訓練生の方の立場に立って訓練計画を作り、適正な訓練費のお見積りとなっています。そのため追加トレーニングがほとんどなく、現実的な訓練費となっています。訓練自体の効率性とインストラクションの質にもこだわりを持ち、短時間で充実したトレーニングを目指しています。
- 天候：**訓練校のあるここ南カリフォルニアでは、一年を通して天候が安定しています。年間の降雨日数は29日程しかなく、フライト訓練が出来ない日がほとんどないのは、訓練生にとって有り難いところ。晴れの日が多いことが、映画の街ハリウッドのある一番の理由でもあります。
- 訓練空港：**訓練空港のロングビーチ空港には、5本もの滑走路と6つのヘリコプター練習パッドがあります。飛行機だけでなく、PoliceやSheriffの中・大型ヘリコプター、飛行船、バナートーイングといった様々な航空機のバリエーションを楽しめるのと同時に、管制塔のあるタワー空港でのATCは、安全面の向上だけでなく、プロフェッショナルパイロットとしての練習には最適です。
- 訓練施設及び機体と整備：**広々とした空港内の訓練施設は仲間の訓練を見ながら勉強ができます。機体の種類も豊富で、整備もメカニック常駐で行き届いています。最高のコンディションで訓練を受けていただけるよう、日々万全の体制を整えています。
- クロスカントリー先の豊富な選択：**海あり山あり砂漠あり、他の大都市への飛行等、クロスカントリー時のオプションが多彩。ロサンゼルス近郊には、20箇所のタワー空港と14箇所のノンタワー空港、合計34箇所の空港が点在します。これは関東平野に30箇所以上の空港が存在する事になります。様々な空港へ飛来してみてください。
- アメリカでの暮らし：**南カリフォルニアの天候の良さと、フレンドリーなアメリカ人社会で、様々な貴重な体験をしてください。海外生活が心配な方でも、特にロサンゼルスは日本の食材やレストランも豊富なため、日本と変わらない食生活が送れます。宿泊先は寮以外に、ホテルやホームステイ等、ご希望によって選ぶ事ができます。
- 休日の過ごし方：**ロサンゼルスは観光スポットが目白押し。ハリウッド、ユニバーサルスタジオ、ロデオドライブ、サンタモニカビーチ、ディズニーランド、ダウントウン、ドジャースタジアム、ステープルセンター、遊園地マジックマウンテン、ガンジューティング、スキーやスノーボード、カタリナ島でのダイビングなどなど、休日は思いっきり楽しみましょう。
- 提携校・協力校との強力なタイアップ：**日本での就職を目指す訓練生においては、アメリカでのライセンス取得後に、日本の提携校・協力校にてJCAB事業用操縦士訓練を行います。日米間の訓練格差を少なくするために、両校のスタッフミーティングやシラバスの交換などを行い、常に日本への訓練移行を良好にしています。
- 就職までの積極的なサポート：**提携校・協力校と共に就職のサポートをしています。訓練の過程で人間性を磨き、各航空会社や使用事業会社からの内定につなげます。海外での就職を目指す方にはCFI（フライトインストラクター）として経験付けを推奨しています。豊富なフライト経験を経たのちに、パイロットの就職への道を共に切り開きます。

ヘリコプターパイロット不足：日本にて(2030年問題)

- ヘリコプターのパイロット数は横ばいで推移しているものの、高齢化が進んでおり、今後退職に伴う人材の新規採用が必要となるものの、国内におけるパイロット養成規模が小さいことから人材の確保が困難になるおそれがある。
- 中でもドクターヘリにおいては、ドクターヘリ基地病院数および運航実績が大幅に増加しており、パイロットの確保が大きな課題の一つとなっている。



ヘリコプターパイロットの出身構成



パイロット数：約1000名の内、全日本航空事業連合会加盟パイロット600名、官公庁所属パイロット400名。出典：国土交通省へのアンケート回答より当社まとめ（平成27年）

民間ヘリコプター会社への人材の供給源の中心となっているのが、国内及び海外の自費組40%。航空大学校の回転翼操縦士コース廃止後は、民間使用事業会社及び海上保安庁を始めとする官公庁のパイロット不足解消に自費組の活躍が必須である。

スカイクリエーションヘリコプター就職先一覧

日本

- 海上保安庁
- 朝日航洋
- 大阪航空
- 都道府県警
- 消防庁

海外

- パビオンエアウェイズ
- 病院所属EMS
- Tuna Boat Operations
- Crop Dusting
- 農薬散布



Photo by: JEAN NAKASHIMA



Photo by: Charlie FURUSHO

まずは全ての基礎

ヘリコプター自家用パイロットライセンス取得までの流れ

*期間には個人差があります

渡米より

1 週目

航空身体検査受験 / TSA 登録

STAGE 1

Flight Training Syllabus (フライト訓練)

- 4 Basic of flight, Hovering
- Accelerate & Decelerate, Hovering
- Hovering Practices
- Traffic Patterns
- Normal Takeoffs, Normal Approaches
- Pick-up, Set-down
- Quick-Stops
- Steep Approaches, MAX Performance T/Os
- Practice @ Non-Towered Airport
- Autorotations
- Settling with Power
- Hovering, Autorotations
- Night Takeoffs / Landings
- **STAGE 1 CHECK (単独飛行前技能審査)**

Ground Training Syllabus (座学)

- Flight Controls & Inspections, SFAR73
- Airport Environment & Radio Communication
- Aircraft Documents & Preflight
- Systems
- Aerodynamics
- Autorotation, Aircraft Performance
- Hazardous Flight Conditions
- Pilot Operating Handbook
- Airspaces
- Aeronautical Charts
- FAR Part 61 & 91
- Weight & Balance
- Night Operations
- Radio Failure Procedures (Robinson DVD)
- **STAGE 1 CHECK (単独飛行前口頭試問)**



初フライト



STAGE 1 訓練



学科試験合格

5 週目

学科試験受験 *60問中70%以上で合格 *随時受験可能 *コンピューター試験会場隣接

6 週目

STAGE 2

Flight Training Syllabus (フライト訓練)

- 1st Solo Hov Taxi @LGB (初単独飛行)
- 2nd Solo T/P@LGB
- 3rd Solo T/P@ LGB
- Dual Short Cross Country
- Night Cross Country
- Dual Long Cross Country, 4th Solo
- Pinnacle/Confined Area Operations
- Lost, Diversion Procedures
- Solo Short Cross Country
- Solo Long Cross Country
- 5th Solo 単独飛行合計10時間以上

Ground Training Syllabus (座学)

- Weather
- Weather Data
- Radio Navigation
- Cross Country Planning & Navigation Log
- Airport Data, Filing a Flight Plan, FSS
- Diversion, Lost, Emergency Procedures
- Single-Pilot Resource Management (SRM)
- Aeromedical Factors
- FAR Part 61, NTSB 830
- **STAGE 2 CHECK (単独野外飛行前口頭試問)**



初 SOLO



Cross Country



Night Flight

8 週目

STAGE 3

Flight Training Syllabus (フライト訓練)

- Slope Operations, Pinnacle/Confined
- Running Landings
- **STAGE 3 & END OF COURSE CHECK (チェックライド前技能検査)**

Ground Training Syllabus (座学)

- STAGE 2 CHECK Review
- Oral Preparation
- **STAGE 3 & END OF COURSE CHECK (チェックライド前口頭試問)**



チェックライド合格

10 週目

チェックライド受験 → 自家用パイロット誕生

スカイクリエーションから始まるプロパイロットへの道

そう、あなたが未来のパイロット



〒167-0042
東京都杉並区西荻北3丁目25番2-101号

Phone: 03-3397-0773
Email: info@skycreation.net



Twitter



Instagram



2801 E. Spring. St., Suite 150
Long Beach, CA 90806

Phone: 562-490-0077
Fax: 562-490-0087
Email: info@skycreation.net

